

浅谈石油运输公司危化品运输安全管理

裴砚良（中国石油运输有限公司内蒙古分公司鄂尔多斯配送中心，内蒙古 鄂尔多斯 017000）

摘要：随着时代的发展，越来越多的危化品出现在人们面前，同时也带来了安全问题，随着事故发生次数的增多，也引起了越来越多人的关注，同时由于它的危险性，已经给人们造成惶恐。但由于石油行业被人们使用广泛，就无法避免其为了满足人们需要的运输工作。而在运输一旦出现肇事，就会对社会产生不良影响。本文从危化品运输存现的问题、运输公司安全运输管理的主要措施方面进行分析和研究。

关键词：石油；危化品；运输公司；安全管理

0 引言

我国经济的发展速度越来越快，而我国的石油对外依存度也出现越来越高的现象，针对世界而言，石油的分布是不均衡的，对于石油的消耗问题也呈现出不平衡的特点。为保障石油的供应需求，就要通过石油运输的方式解决这一问题，所以保障运输安全是石油运输的重中之重。但是近年来运输事故频发，给人们和社会都已经造成了极其恶劣的影响，那么如何预防事故的发生，是人们重要研究的问题。

1 危化品运输存现的问题

1.1 危化品运输与客运在相同车道行驶，危险性大

危化品是危险化学品的简称，一般多为易燃易爆的相关物品，一旦运输危险化学品的车辆发生交通事故，不仅会导致交通瘫痪，也会对周围的人员和财产造成双重危害，针对高速公路交通事故而言，由于高速公路的车速都非常快，一旦遇到突发状况，应急反应的时间相对较长，也更容易造成交通事故，并且交通事故的严重性非常高，后果不堪设想。所以在高速公路上运输危险化学品的时候，更要注意易燃易爆的特点，在运输上提高警惕性，降低交通事故的发生概率。

1.2 危化品运输车辆动态监管存在问题

根据相关资料显示，公安交警部门采用分段式的方式对危化品运输车辆进行管理。换言之，就是注册车辆检验报废等环节，必须对车辆进行严格的管理。但是在车辆运输行驶过程中，如果运输危险化学品的车辆出现非法改装、拼装、超载等严重违法行为，就要对其车主以及相关单位进行严格的惩罚，如果缺少严格的管理控制，将会导致在公路上出现更多的违规车辆，形成很大的安全隐患。但当前的交通管理部门并没有监管危险化学品的相关权限，导致无法对危险化学品车辆实施有效监管工作^[1]。

1.3 日常执勤检查存在诸多问题

首先，我国的交通管理部门的日常工作非常繁忙，为了避免交通事故的发生，造成更多的悲剧，从来没有对交通监管工作出现懈怠现象，但针对危险化学品的运输而言，交通管理部门对危险化学品的运输并没有给予很高的重视，忽视了石油危险化学品的危险性，只认为

是普通的交通管理工作。其次，危险化学品运输车辆改装问题以及超载现象非常普遍。导致这种现象出现的原因就是交通管理部门缺少相应的惩罚措施，处理方式不明确，导致巡查民警在检查时缺少正确的衡量标准，导致判断失误。最后，危险化学品具有易燃易爆的特殊性质，交通管理部门发现危险化学品的运输车辆出现违规的行为，既不能将危险化学品卸载，也不能扣车，导致无法对其进行处理。

1.4 危化品道路运输安全专项整治工作没有形成管理合力，相关法律法规不健全

针对危险化学品的运输问题，一般而言，只有民警在独立奋战。并没有明确的法律法规作为衡量标准，导致民警在对违规车辆进行处罚的时候出现处罚力度小的问题，同时也没有相应的法律法规明确表明驾驶人员的相关义务，这样的现象在一定程度上增加了执法人员的工作难度。所以导致危险化学品的违规运输，民警处于是无计可施的状态。这样也间接导致了危险化学品运输事故频发的主要原因。

1.5 信息化监控技术没有完全覆盖

现如今是信息化快速崛起的时代，很多行业都紧紧跟随时代的步伐在日常的生产过程中使用了科技的力量，但针对石油运输事业而言，在石油运输过程中并没有得到信息技术的全面监控，缺少全面的监控就不能掌控石油在运输过程中出现的状况，例如：当出现堵车的情况，如果在缺少监管的情况下，就不能对运输车进行快速调配，保证运输车辆以最短的时间抵达目的地。与此同时，如果在运输过程中出现意外的情况时，如果缺少监管，就无法对事故进行处理，大大提升了人员伤亡的机率^[2]。

2 运输公司安全运输管理的主要措施

我国石油运输过程中存在一定的危险问题，并且对社会造成了非常恶劣的影响。为了避免事故的发生，提高运输安全，可以采取以下几种方式进行解决：

2.1 开辟运输新路线

随着时代的发展，人们对石油的需求量越来越大，致使石油在运输方式上也开始多通道进口体系。我国必须与其他国家进行联手合作，建立健全石油运输通道，

形成经济利益共同体,在一定程度上保证了石油运输通道的安全与畅通。

2.2 引进 HSE 体系

HSE 是健康、安全与环境管理体系的简称,建立 HSE 可以对于企业的风险进行科学评估。能够确定事故发生后果以及造成的危害。并采取有效措施,最大程度降低其危害性,降低人员伤亡和财产损失。这种管理模式重点强调改进和预防工作,并且具有约束和激励的作用。HSE 体系也是现代企业不可或缺的,如果能够将在 HSE 体系运用在石油运输中,就能保证运输人员的人身安全,降低运输事故发生率,并且有效减少对环境的污染。

2.3 加强运输安全管理

油罐车是易燃易爆油品常用的交通运输工具,同时也是运输危化品的交通工具。所以在使用油罐车的时候,需要办理危险品运输的相关证明。从事道路运输的企业应当建立健全相关的管理制度,建立道路危险货物运输事故的应急预案,并且做到定期或者不定期对油罐车及其设备进行检查。并且要按照规定制作警示标志粘贴在油罐车上,如果发现油罐车出现任何违规操作,该公司必须立即停业。由于油罐车运输物质的特殊性,所以对于油罐车运输的安全有了更高的要求。

2.4 信息化监控技术完全应用在运输体系中

要想保证危险化学品的安全运输,监控系统是不可或缺的监管方法。我国的航天事业发展的非常迅速, GPS 控系统也已经非常便利,企业也应该充分利用 GPS 技术,建立可以有效监管每辆车的互联网技术,不仅可以对车辆以及驾驶人员的运输状况进行实时监控,如果在行车过程中,驾驶人员出现疲劳驾驶的现象,就可以利用监管技术及时提醒驾驶人员,这样可以有效避免交通事故的发生。如果车辆在行驶过程中,遇到相对较差的路面时,监管人员可以提前告知驾驶人员,提高驾驶人员的警惕性,也可以根据所处位置给予更好的行驶路线。

2.5 根据自己的企业特点, 制定自己企业的应急预案

危险化学品的运输工作是危险性非常高的职业,所以企业应该拥有更加符合自身情况的应急预案,一旦出现事故问题能够得到及时解决。政府的应急预案是根据法律法规制定的,并不完全符合企业,所以企业应急预案要根据政府的应急预案作为参考标准,并建立属于自己的应急管理机制。另外,应急预案要跟企业的发展变化不断更新,同时对相关人员进行培训以及不断更新救援设备。

2.6 危化品运输人员的影响与控制

在运输行业中,人的参与是必不可少的。因此,危险化学品运输的安全性取决于参与运输人。也可以认为运输的安全性取决于运输司机的素质和技能的高低,有关研究表明,在涉及危险化学品的事故中,有超过 45%

是由素质低下的运输人员导致的。特别是现如今,我国的运输行业的工作量正在增加,但运输人才却处于供不应求的状态。这迫使许多运输工人在超负荷条件下继续工作,这增加了发生事故的可能性。同时,一些车辆员工没有完全执行“安全第一”的概念,并且在整个运输过程中都没有遵守规定,导致事故的发生。因此,石油公司在管理危险化学品运输时,应加强对运输人员的管理,应注意运输人员调配的合理性和科学性,以及提高运输人员的总体素质,降低事故的发生机率。

2.7 危化品运输的相关设备影响与控制

车辆是运输危险化学品的安全性的另一个关键因素。在危险化学品的运输中,运输是最主要的。可以说,汽车的状况直接影响运输的安全性。特别是在运输危险化学品时,使用的车辆相对特殊,然而,随着当前运输量的增加,许多石油运输公司盲目地增加了车辆的数量,而忽略了车辆配置的合规性。结果,在车辆本身中存在某些潜在危险,并且增加了危险的可能性。相关研究表明,在 200 起交通事故中,约有 50 起与车辆配置有关。在这种情况下,石油运输公司需要加强对自己车辆的管理,从配置资格到日常维护,都需要加强控制以确保运输安全。

2.8 危化品运输的管理制度影响与控制

管理系统是限制交通安全的重要前提。在整个运输过程中,许多事故都发生在有关酒水的饮用问题上,缺少了相关的规章制度的管控力度,因此发生了许多事故,这导致运输人员放松警惕,对货物或人员的准备不足。为了应对这种现象,需要完善危险化学品运输的管理系统。主要从三个角度来看:首先,明确管理部门,以便实际实施管理系统并控制运输行为。其次,控制系统得到了改进。在不同的社交环境中,管理系统还必须进行相应的调整,以使管理系统尽可能与公司的现状相对应。当然,在制定管理制度时,必须保证其合理性、科学性和完整性。

3 结束语

综上所述,石油资源对国家的发展起着非常重要的作用,很多国家都是因为抢夺石油资源引发国家战争。从此可见石油的重要性。而石油的分布呈现出失衡的状态,为使石油能够得到人们广泛的应用,就需要对石油进行运输,所以要不断加强运输石油危险化学品的重要性,降低运输事故的发生概率,是我国运输工作的重中之重。

参考文献:

- [1] 张振军,刘治军,牛子清,崔宝珠,张华. “盲演”式应急演练的组织与实施——延长石油管道运输第四分公司突击演练 [J]. 现代职业安全, 2020(12):28-29.
- [2] 杨嘉乐,刘洋,闫聪,雷起谷,董智桥,刘博,陈先锋. 基于物联网的危化品运输监控预警系统研究 [J]. 武汉理工大学学报(信息与管理工程版), 2020(03):209-214.