低碳经济对中国加工贸易企业的影响及应对策略

王喜斌(山西潞安煤基清洁能源有限责任公司,山西 长治 046200)

摘 要:在全球气候环境持续变暖的宏观性历史背景之下,具备能源资源物资要素使用消耗水平较低特点和环境污染问题引致水平较低特点的"低碳经济"形态,已然成为世界经济发展进程中的热点领域。在如火如荼的低碳经济形态争夺战具体推进过程中,我国加工贸易企业组织的经营发展历史进程尽管能够获取到既往不曾拥有的全新机遇,却也需要同时面对严峻挑战。鉴于上述情况,我国应当密切充分把握控制相对特殊的历史发展机遇,全面准确深入认识把握低碳经济形态的历史发展进程,针对我国加工贸易企业组织生产经营活动具体推进过程施加的影响作用,在支持确保我国国内加工贸易企业组织顺利实现程度充分的转型升级发展目标前提下,致力于在低碳经济形态的整体历史发展潮流之中获取和占据先机地位。文章将会围绕低碳经济对中国加工贸易企业的影响及应对策略、展开简要的阐释分析。

关键词: 低碳经济; 中国加工贸易企业; 影响作用; 应对策略; 探讨分析

1 前言

从基本的概念学理内涵角度展开阐释分析,所谓低碳经济,就是要在可持续发展思想指导支持之下,借助于对科学技术研究创新手段、管理制度创新手段、产业转型发展手段,以及新能源研究开发手段等多样化实践工作手段的运用,最大限度地控制缩减针对煤炭能源物资要素,以及石油能源物资要素等高碳含量能源物资要素的使用消耗数量,减少针对温室气体物质的生成和排放数量,继而同时支持实现宏观性国民经济事业运作发展目标和自然生态环境保护目标。

在全球气候变暖趋势持续存在的宏观历史背景之下,具备低水平能源消耗特点和低水平环境污染特点的"低碳经济"发展形态,已然成为引起世界各国广泛充分关注的热点话题。

最近若干年间,数量越来越多的欧美主要发达 国家接连推进实施具备较高水平能源资源物资要 素使用效率,以及较低水平温室气体排放数量的 "低碳革命"历史进程之中,下大力气推进发展"低 碳技术",并且针对产业政策、能源政策、技术政 策,以及贸易政策等指向多个具体领域的政策展开 较大幅度的改革调整。

致力于获取占据低碳经济形态历史发展进程中 的先期机遇,以及产业经济事业未来运作发展过程 中的制高点。

从宏观性视角展开阐释分析,围绕低碳经济形态历史发展进程开展的争夺战,已经覆盖波及全世界所有主权国家或者是地区。

2 低碳经济背景下中国加工贸易企业的发展

2.1 "两高一资"加工贸易企业数量多

在我国部分地方层级人民政府制定形成的宏观 经济建设发展规划方案之中,政府相关职能部门盲 目追求实现针对产业经济领域总体发展规模的持 续扩大目标,在重视发展数量而轻视发展质量,以 及重视产出数量而轻视排放管理控制的消极思想 倾向影响作用之下,盲目性地推进开展针对环境污 染问题引致发生水平较高,能源资源物资要素使用 消耗数量水平较高,以及经济资源投入消耗数量较 多的外资产业的引入环节。

在长期性且持续性地运作发展具备"两高一资" 表现特点的出口商品种类组成结构条件下,通常会 引致所在地区的自然生态环境体系无法耐受加工 贸易企业组织生产经营发展过程中具备的环境污 染问题严重程度较高特点,以及能源资源物资要素 消耗水平较高特点,客观上在具体运作发展低碳经 济形态过程中,需要付出和承担沉重代价。

2.2 加工贸易产品始终在产业链下游

最近若干年间,在我国国内贸易经济事业的具体化运作发展过程中,出口贸易实际占据的数量份额,正在呈现出逐渐增加的变化趋势,但是数量规模的持续扩大并不意味着经济利润获取数量的显著增加。

在加工贸易行业领域内部,经济利润的获取通常分布在产业链的上游区域。而我国国内现有的绝大多数加工贸易企业组织均集中分布在产业链的下游区域,其大多仅仅参与完成针对各类具体产品

中国化工贸易 2022 年 4 月 -1-

的单纯性生产加工技术活动环节,对核心性技术环 节的参与介入数量相对较少。

在上述情况下,我国加工贸易企业组织在产业链发展进程中通常显著缺乏基本话语权,明显缺乏核心性竞争力,继而一旦相关企业组织所在行业领域发生大幅度调整环节,通常会导致企业组织随时面对被市场机制发展进程淘汰的高度风险性。

2.3 加工贸易企业资源消耗普遍较高

最近若干年间,在我国国内部分地区,针对能源资源物资要素的使用消耗数量正在呈现出持续加快的变化趋势,并且正在渐近性地超越相同历史时期范围之内地区性国内生产总值的增长速度。

在针对能源资源物资要素的使用消耗数量,显著超越相同历史时期范围之内地区性国内生产总值的增长速度条件下,通常意味着对外贸易事业运作发展过程中实际获取的经济利益,需要依赖针对生态环境体系的破坏过程,以及针对能源资源物资要素的持续消耗过程。基于上述模式获取的宏观经济发展增速事实上属于非正常性的经济发展增速,其本身需要依赖对能源资源物资要素的高水平利用消耗过程,客观上显著背离低碳经济形态历史发展进程中需要满足的改善提升能源资源要素使用效率基本要求、调整优化产业经济事业运作发展结构基本要求,以及强化提升碳管制措施实施力度基本要求。

2.4 加工贸易核心技术的缺乏导致品牌效应缺失

从我国加工贸易行业领域企业组织的整体性经营发展历史进程角度展开阐释分析,当前历史发展阶段,对于我国现有的绝大多数加工贸易企业组织而言,其实际获取的经营性净利润,在本质性层面之上均属于数量相对微薄的产品生产加工费用。

对于我国现有的加工贸易企业组织而言,在其实际承接的产品生产加工任务订单数量相对稳定条件下,其实际能够获取的经济利润数量将会相对处在稳定状态。但是,我国现有的加工贸易企业组织都明显缺乏针对技术性研发环节的参与介入,其针对自主性品牌实现的建设发展水平相对较差,继而一旦其具体承接的订单数量发生波动,通常将立即面对较大幅度的产品生产加工数量缩减风险。

与此同时,我国国内加工贸易企业组织大多不 具备自主性品牌,且自主性国产品牌产品在商品出 口贸易活动开展过程中实际占据的数量份额长期 处在较低水平。

源于我国国内加工制造业企业组织在核心技术 形态的整体发展水平层面明显落后于国外相同行 业领域的企业组织,客观上引致我国国内企业组织 在实际经营运作发展过程中能够获取的经济利润 相对处在较低水平。举例论之,对于冰箱产品生产 制造过程中需要运用的压缩机技术组件、高端液晶 电视产品生产制造过程中需要运用的显像管技术 组件,以及高端服装产品生产制造过程中需要使用 的面料而言,其都包含国外企业占有控制的专利成 分,客观上导致我国国内加工制造企业组织在开展 产品生产制造技术活动过程中,需要指向国外相关 企业组织支付一定数量的专利费用。

源于核心技术形态相对缺乏,且自主性品牌的整体性经营运作发展地位相对地下,客观上引致我国国内加工制造企业组织在国际贸易供应链体系之中占据话语权弱势地位,间接上也导致其在经营利润获取状态层面表现得较为微薄。

3 低碳经济对中国加工贸易企业的影响

3.1 发展机遇

作为新近涌现的全新经济增长点,低碳经济形态的历史发展进程,能够创造并且提供数量更加充足的投资活动参与机会。在具备较高水平能效表现特征的电力行业领域、交通运输行业领域、建筑工程行业领域,以及绿色基础设施建设行业领域,低碳经济形态的历史发展进程,能够创造和提供数量相对充足的投资活动参与机会。

在低碳经济形态具体运作发展过程中,其实际关联和覆盖的经济行业领域具备广泛性特点和多样性特点,在科学技术运作发展水平层面,无论是电力能源行业领域、交通运输行业领域,以及化工生产行业领域等传统化行业领域,还或者是针对可再生能源要素推进开展的清洁利用技术环节、针对油气资源要素推进开展的勘探开发技术环节,以及针对二氧化碳气体物质推进开展的获取埋存技术环节等等,都将会在低碳经济形态的引导助推之下获取良好发展。

在低碳经济形态的具体发展运作过程中,除却要做好针对相关性硬件配套设施的建构完善环节之外,还必须切实招聘和配备数量相对充足的高端技术应用人才,客观上为新世纪发展背景下我国教育事业的历史发展进程,创造和提供扎实且充分的盈利机会。

3.2 面临挑战

作为当今世界最大的发展中国家,我国宏观国 民经济事业在由"高碳"发展阶段向"低碳"发展 阶段具体转变过程中,其通常需要真切面对种类多 样的影响限制因素,其中技术研发活动参与能力相 对较差,以及科学技术整体发展水平相对落后,是较为突出的基本问题。

而在技术转型发展工作环节具体推进过程中, 技术性创新环节动力相对不足,创新实践环节风险 性相对较大,未来获取的经济收益能否充分弥补支 持前期性的经济成本投入数量,针对创新性人才队 伍运用的引进工作机制是否完备,以及能否充分突 破低碳经济形态发展过程中的创新性瓶颈问题,是 我国外贸企业组织在经营发展过程中需要面对的 主要挑战。

4 加速国内加工贸易企业转型升级的对策

4.1 延伸低碳经济型加工贸易产业链,逐步开辟新的贸易加工生产新领域

要以追求实现生态资源要素循环发展目标作为企业转型发展历史进程中的基本出发点,经由对具备低能耗特点和低排放特点的高新科学技术形态的运用,致力于支持确保传统加工贸易企业组织逐渐实现程度充分的改造发展实践目标,渐近性地淘汰和剔除已经处在落后状态的生产技术工艺类型和生产应用技术设备,支持实现针对传统化贸易加工企业组织的程度充分的转型升级发展目标。

要切实加大针对高科技产品形态的研发工作环 节实施力度,创新调整绿色加工贸易经营发展基础 模式,借由新产品形态,解决突破国际贸易事业发 展环境中长期存在的壁垒问题。

4.2 加快国内加工贸易产业结构调整, 切实推进国内加工贸易企业低碳经济的转型升级

国内现有的加工贸易企业组织,在具体推进经 营项目和经营领域拓展工作环节过程中,应当逐渐 向着产业经济发展链条的中上游区域发展延伸。

对于市场营销业务环节而言,应当渐近性地转向高科技产业领域的产品研究开发业务环节和零部件生产制造业务环节,继而追求获取到处在更高效益水平的贸易行业经营利润。

要在经营发展大方向完成调整环节之后,基于 产业经济形态发展链条对应的空间区域,遵循特定 化步骤且有重点性地淘汰剔除具备高污染性特点、 高排放性特点,以及高能耗性特点的企业组织,支 持助推我国加工贸易企业组织的低碳经济转型升 级历史进程。

4.3 积极争取与发达国家开展技术交流,争取在低碳经济发展潮流中赢得先机

各级政府相关职能部门应当围绕低碳经济的产业化历史发展进程,以支持能源资源领域的长期可持续利用状态作为基本目标,借由制定形成能够为

企业提供实惠的财政激励措施和税收激励措施,支持确保国内技术含量较高,且具备低碳低污染的加工企业组织维持良好有序的经营发展历史进程。

要引导我国现有的加工贸易企业组织,积极充分推进完成与国外先进企业组织之间的技术经验 交流环节,改善提升此类企业组织在经营发展历史 进程中的整体技术水平。

4.4 发挥海关在加工贸易领域的作用,在国内营造 一个公平合理的竞争环境

在加工贸易事业领域,海关部门应当联合地方政府相关性职能部门,共同调整优化禁止类目录项目构成体系,严格控制干预"两高一资"产品形态实际占据的加工贸易出口数量份额。

要立足于我国现有出口加工贸易企业组织生产 经营活动的具体推进过程,严格做好针对能源资源 物资要素消耗数量水平,以及温室气体物质排放数 量的控制干预环节,支持获取良好收益。

5 结束语

综合梳理现有研究成果可以知道,在全球气候 持续变暖的宏观性历史背景之下,面对低碳经济形 态历史发展进程针对我国加工贸易企业组织施加 的影响作用,必须在全面归纳梳理各类基本因素前 提下,择取和运用适当策略展开应对处置环节。

参考文献:

- [1] 刘晴,张盼盼.经济政策不确定性对中国出口企业升级的影响——基于贸易中介集聚视角的经验分析[J].北京理工大学学报(社会科学版),2022,24(01):90-104.
- [2] 颛孙书勤. 中美贸易摩擦与中国制造业企业创新研究——基于 2008-2017 年上市公司数据的研究 []]. 技术经济与管理研究, 2020(05):122-128.
- [3] 王巍, 马慧. 本地交通基础设施建设对企业区位选择的异质性影响——基于中国地级市制造业细分行业层面的实证分析 [J]. 西部论坛,2019,29(06):97-109.
- [4] 程虹,马娟霞,罗连发.进口中间品自我选择效应的异质性——基于"中国企业-劳动力匹配调查"的实证分析[[].国际贸易问题,2018(02):92-101.
- [5] 许和连,成丽红,孙天阳.制造业投入服务化对企业出口国内增加值的提升效应——基于中国制造业微观企业的经验研究[J].中国工业经济,2017(10):62-80.
- [6] 魏浩,林薛栋.进出口产品质量测度方法的比较与中国事实——基于微观产品和企业数据的实证分析[]]. 财经研究,2017,43(05):89-101.