

中国石油进出口状况分析

钱浩伟（俄罗斯国立石油天然气大学，俄罗斯 莫斯科 119296）

摘要：随着现代工业技术的不断发展，石油在其中扮演着重要的角色。石油是当代工业发展和当代运输行业中必不可少的“血液”。当前的中国社会经济正处于不断发展的时期，在这个时代背景下，我国对石油的供需缺口是非常大的。所以石油的进出口贸易直接关系着我国社会经济的发展。本文针对中国石油进出口贸易中存在的风险进行相关的研究，旨在实现我国石油领域的高效率发展。

关键词：中国石油；进出口；问题

0 引言

石油作为一种重要的战略资源，在世界的能源格局中占据重要的地位，对世界经济的发展都起到很大的主导作用。自改革开放以来，随着我国工业的不断发展，我国石油的供需矛盾逐渐突出，我国的社会生产以及社会生活对石油能源的依赖性也越来越大。而我国主要的石油能源主要依赖于石油的进口贸易，所以在我国的石油进出口贸易中，必须建立一套行之有效的风险管理体系，为我国石油产业的发展保驾护航。

1 原油的进口量逐渐增多

石油作为中国经济发展过程中必不可少的战略资源，在中国石油的进出口贸易中，中国原油的进口量在过去的多年中一直处于上升趋势。在 2016 年原油的进口量达到 3.810 亿 t，所有的原油进口总金额是 1153.083 亿美元。但是在过去几年中，我国炼油厂关于原油的加工量出现涨幅较慢的趋势^[1]。原油进口量增加较快，但是炼油厂加工速度增长较慢的原因在于两个方面。

一方面是由于地方的炼油厂在进料方面持续用进口的原油代替进口的燃料油；另一方面是我国国内的原油产量出现持续下降的趋势，所以针对大缺口的石油需求只能通过原油的进口来满足。这两方面原因也就导致我国出现炼油厂生产速度减慢，但是原油的进口量却涨幅较快的情况。

2 中国石油安全研究

石油能源作为一种重要的战略资源，对每个国家的经济发展都具有重要的作用。根据《2021 年世界能源统计年鉴》可知，在 2020 年中石油消费占据全球能源消费的 26.1%。而我国作为一个石油资源缺乏的国家，石油资源主要依赖石油进口。据调查显示我国原油的对外依赖程度是非常严重的，依存度高达 73.5%。所以关于我国石油安全的研究是非常有必要的^[2]。

国内的相关学者曾提出过，中国作为一个石油进口大国，石油的进口渠道具有多样性的特点。所以需要对相应的石油出口国的各种情况进行详细的调查，比如当地的地区经济因素或者其他的综合因素等。通过对这些情况的调查，研究其中存在的石油进口风险，并制定相应的石油进口对策，降低石油进口贸易的风险，确保我国的能源战略发展不受其影响。经过研究表明中国石油的安全性受到各种因素的威胁，比如国际政治问题、石油生产国的供给问题、石油的生产和运输等问题。

3 针对中国石油进出口贸易进行风险管理的作用

随着我国社会经济的不断发展，石油产业逐渐成为我国的经济支柱型产业。所以在我国的所有进出口贸易中，石油的进出口贸易是其中最重要的贸易形式。石油进出口贸易的飞速发展对我国社会经济的发展与社会生活水平的提升就有重要意义。风险管理是所有贸易形式的关键环节，中国石油的进出口贸易也不例外，风险管控在其中扮演着尤为重要的作用。因为在中国石油的进行出口贸易中，合理完善的风险管控体系有利于贸易的安全发展，可以确保我国正常的能源供应。

除此之外，石油进出口贸易的顺利展开有利于我国石油化工厂经济的发展，提高其经济效益的同时，提高中国整体的经济发展速度。现实生活中，国际石油市场的发展动向直接关系到中国石油的进出口贸易的发展，国际油价的波动直接关系到国内石油价格的变动。所以为了减少石油化工厂企业出现亏损的概率，必须对此阶段石油变化的风险加以控制。

所以在中国石油的进出口贸易中，必须建立起完善的依托于国际石油市场发展趋势和国际石油价格波动的风险管理体系。促进我国对石油进出口贸易的规范管理，从而不断地提升我国石油进出口贸易的发展

效率。以完善的石油进出口贸易拉动我国社会经济的不断发展。

4 中国在石油进出口贸易中存在的风险

我国是一个对石油进口依存度较高的国家,而在石油的进出口贸易的所有环节中,国际石油市场的变动极易导致我国的石油进出口贸易遭受很大的风险。所以在中国的石油进出口贸易中建立完善的风险管控体系是非常有必要的,有利于促进我国经济的稳定发展。

在我国的石油进出口贸易中存在以下几种问题:

4.1 原油供给量低下,对石油进口的依存度高

原油供给量低下,对石油进口的依存度高是我国石油产业发展过程中存在的首要问题。虽然近年来我国的社会经济得到不断的发展,但是我国依然是处于社会主义初级阶段的发展中国家,我国对于石油的开发与利用能力方面还存在一定的不足^[3]。随着我国改革开放的推行,我国工业化发展水平得到飞速的发展,同时我国针对石油的需求也在不断提升。在石油的国内开采过程中,石油开采的技术还不如其他西方国家,除此之外我国的石油产区大多集中在西部地区。这就大大提高了我国石油开采的难度,所以造成了我国原油供给不足,进口依存度高的问题。

4.2 进口产地相对集中

在我国的石油进口贸易中,存在着进口渠道集中的现象。我国石油的进口国家多为中东和非洲国家,且贸易过程中会经过马六甲海峡等危险地域。一旦这些石油进口渠道出现相应的问题就会加大我国石油安全的风险性。

4.3 国际油价的不断波动

在国际油价的定价中,定价权被美元所操控。尤其是2008年之后国际油价的波动越来越明显,本年国际油价上升至140美元/桶的高价,但是在2009年又降至40美元/桶。并且在之后的十多年之间一直在不断地变化,在2019年的美伊之争中,国际油价再次呈现出“过山车”式的变动。

5 关于中国石油进出口贸易的建议

在我国经济的发展过程中,为了实现我国石油行业发展质量的提升以及我国石油进出口贸易的和谐、高效发展。必须对我国石油进出口贸易的管理加大力度,在其发展过程中提供更多的发展策略。在贸易过程中需要依托于我国实际的石油进出口贸易状况,建立完善的石油进出口贸易的风险把控体系。

通过风险把控体系实现对我国石油进出口贸易的规范化管理,同时降低石油进出口贸易风险的危害,促使我国石油进出口贸易的发展效率得到很大程度上的提升^[4]。在实际的风险把控中,可以从以下几方面出发:

5.1 建立多元化的石油进口趋势

俗语言“鸡蛋不能放在同一个篮子里”,同理为了降低我国石油进出口贸易的风险,同时提高我国关于石油进出口贸易的风险把控,就必须在石油的进口渠道中建立多元化的石油进口渠道。通过多渠道的石油进口方式降低石油进口的风险。基于我国的经济发展和相应的石油资源储备来说,我国在未来的很长一段时间内依然会保持石油进口大国的地位不变,所以在我国的石油产业发展过程中,石油进口依然是其发展的主要渠道。所以拓宽石油进口的多元化渠道是非常有必要的。

据相关统计发现在我国每年的石油进口贸易中,大部分的石油都来源于非洲和相应的中东地区。通过这两个地区进口的石油在回程中必须经过霍尔木兹海峡和马六甲海峡。众所周知,非洲和中东地区的政治一直处于动荡状态,这两个海峡更是危险重重。中国石油进口的渠道和通道存在严重的集中问题,一旦石油进口的渠道和通道出现问题,就必然会导致我国的石油安全受到威胁。同时也会威胁到我国社会经济的发展。所以建立多元化多渠道的石油进口格局是非常关键的。

针对多元化的石油进口渠道的建立中国可以考虑加大与俄罗斯和中亚国家的进出口贸易合作。俄罗斯地广人稀具有丰富的石油资源,其次中亚的一些国家在近年中石油的出口量逐渐增多,例如在2018年哈萨克斯坦就出口石油7150万t,而阿塞拜疆出口石油将近3000万t。所以这些中亚地区的国家石油储备是非常丰富的,但是其关于原油的深加工能力相对较低。因此我们开通与中亚国家的石油进出口贸易,可以向中亚国家出口他们所需的石油产品,并在其中进口大量的原油。原油的进口渠道的拓宽大大减少了中国对中东以及非洲的石油依赖性,同时降低“马六甲瓶颈”的威胁性。

5.2 提高中国的国际影响力,推动人民币国际化的发展

随着我国经济的不断发展,我国目前已有的经济总量已经超过90万亿元。经济总量已经远超其他发

达国家,成为仅次于美国的第二位经济发展强国。但是在我国经济不断发展的过程中,人民币国家化的推广步伐较慢。人民币的推广速度已经不能匹配我国经济的发展速度,这也就导致人民币在相应的石油国际市场中影响力相对较低,致使目前国际石油的定价问题依然被美元所把控。所以为了提高中国在国际石油中的影响力,必须提升人民币在国际中的地位,人民币国际化的推动势在必行。只有将人民币打造成国际硬通货,才能提高人民币对国际油价的影响,促使中国石油的进出口贸易可以做到用人民币来结算,以此来降低一些恶意的油价变动对我国经济的影响。

5.3 促进新能源的开发,加大对石油需求的控制

近年来随着我国经济的不断发展,在我国石油行业的发展过程中有一个环节是非常必要的,就是关于对我国石油需求的控制。我国是一个石油的净进口大国,每年石油的进口量都在不断地攀升。所以对内控制石油的需求对于我国石油进出口贸易的风险管控来说具有重要的意义。所以为了对我国石油进出口贸易风险进行有效地管控,就必须加强对我国石油需求的严格控制,并在严格管控的基础上促进我国对于新能源的开发,以此来提高我国石油市场的稳定发展。

在这一过程中,首先要完成的就是基于我国社会经济持续发展的情况下,促进新能源行业的发展,找到可以替代石油的新能源。通过代替能源的发展,降低我国石油进口量的发展,从而降低石油进口过程中存在的风险问题。在针对新能源的开发方面,我国需要从一些降低环境污染的大自然能源出发,比如针对太阳能、地热能、风能以及海洋能源等方面的开发。以新能源的开发推动我国社会的产业变革,将以往产业发展中必不可少的石油能源转变成新能源,确保在促进经济发展的同时还能保持我国石油市场的不混乱。

5.4 加大我国的石油储备提高相应的抵御风险的能力

在国际石油进出口贸易中,最有效的风险抵御方式就是充足的石油储备。所以随着我国经济的不断发展,必须加大对石油进出口贸易中关于石油储备的投入,以此来提升我国的战略石油储备能力。通过充足的石油储备,满足我国日益发展的社会生产中关于石油的需求。通过相关数据的调查显示,我国目前关于商业石油的储备量还十分地不足,仅仅能供应社会发展的两周时间。这种低储备的情况显然不能满足我国经济发展的需求。同时一旦国际原油市场出现变动,

就会导致我国的石油市场出现混乱,不利于国家的稳定发展。所以加大我国的石油储备是非常关键的,我国加大石油储备的方式除了可以通过加大在海外的石油进口量之外,还可以通过加大内在的石油产量来提升整体的石油储备。

比如加大我国页岩油的开采。页岩油开采美国就是一个非常完美的案例。在曾经美国关于石油进口的依存度一直高于我国,是世界上最大的石油净进口国。但是在美国石油行业的发展过程中,立足于本国的已有资源,加大了对页岩油的开采,实现了身份的转变。由以往的石油进口国转变成了石油出口国,通过研究发现在2007年美国针对石油进口的依存度高达67.2%,但是通过页岩油的开采,到2017年仅通过十年的时间,美国对石油进口的依存度已经降至34.4%。直至2018年美国再次一跃成为世界上最大的产油国。通过美国针对页岩油开采的成功为我国石油进出口贸易的发展也带来了相关的借鉴,通过我国在页岩油储存量的探测中发现我国关于页岩油的储存高达7640亿 m^3 以上,是世界上第三大页岩油储存大国。所以我国石油行业发展的过程中,应该加大对国内页岩油的开采。积极引进世界上先进的钻井技术和水力压裂技术,提高页岩油的开采速度。以此来提升本国石油的产出量,扭转我国在国际中的石油地位。

6 结束语

综上所述,在我国石油的进出口贸易中存在着很多的风险性,这种风险是一种无法变更的客观存在,是国际石油贸易中必然出现的一种风险现象。所以最作为一个世界石油进口大国,作为一个对石油进口依存度非常高的国家,我们必须针对石油进口中可能存在的风险进行相应研究,建立起完善的风险管控体系,确保我国石油发展的安全性。

参考文献:

- [1] 刘初春,郎岩松.中国石油贸易政策应加快改革创新——新加坡、韩国石油贸易政策借鉴[J].国际石油经济,2020,28(08):18-22.
- [2] 杨振才,黄悦,彭可可,杨慧茗.中国战略资源进出口分析[J].财富时代,2020(01):76-78.
- [3] 田春荣.2015年中国石油进出口状况分析[J].国际石油经济,2016,24(03):44-53.
- [4] 田春荣.2017年中国石油进出口状况分析[J].国际石油经济,2018,26(03):10-20.