

中国石油贸易通道与供给安全分析

石正乾（中海油渤中（滨州）能源有限公司，山东 滨州 256600）

摘要：石油作为一种重要的战略资源，对世界各国的经济发展有着举足轻重的作用。我国作为全球第一大石油进口国和第二大石油消费国，维护石油安全对于保障国家安全，推动经济社会发展起到重要支撑作用。近年来，中国对石油的需求量持续攀升，而国内石油供给不能满足需求，供需矛盾越来越突出。超过70%的石油供给依靠国外石油市场，中国经济高质量发展需要更加安全的石油供给。本文从石油贸易通道角度分析得出石油贸易通道是影响中国石油供给安全的重要因素，描述了目前中国石油贸易通道现状和存在的问题，并给出提升中国石油供给安全的对策。

关键词：石油安全；贸易通道；对策；多元化

1 中国石油供给安全分析

1.1 石油供给安全及影响因素

1.1.1 石油供给安全内涵

石油安全是指一国能以合理的价格获得稳定不间断地石油供应、能将石油安全运送到国内、并能预防和抵御各种风险的状态。国家和消费者可以稳定而可靠地获取所需石油，这种可靠的石油在供给量和价格上能满足经济社会持续发展的需要，并且这种可靠性是不受威胁的，因此，这种可靠性包括石油供给来源、运输和相关的国际社会、经济、外交、军事等方面的保障。石油供应应具有数量上的稳定性、时间上的可持续性以及价格上的可承受性，反映了能够满足社会和经济正常需要的石油供给保障程度。

1.1.2 影响中国石油供给安全的因素

影响石油供给安全的因素复杂众多，总体而言，受到国内、国际两种因素影响。国内因素包括：国内石油资源供应、国内石油储备、石油替代能源比例；国外因素包括：获得国外石油资源的可靠性、石油对外依存度、海外石油资源运输等因素。

1.2 中国石油供给安全的核心是贸易通道安全

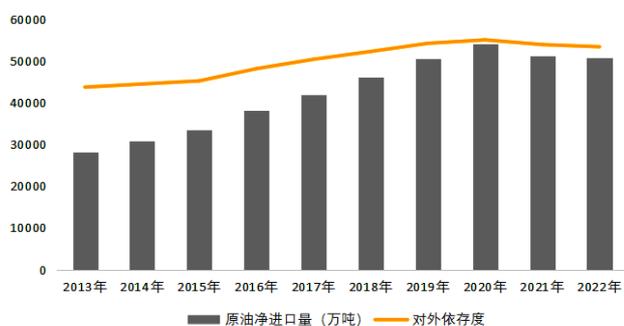


图1 2013-2022年中国原油对外依存度

数据来源：国家统计局

中国自1993年成为石油净进口国以来，原油进口量不断上升，2009年我国原油对外依存度首次突破国际公认的警戒线（50%），2022年中国原油进口量为5.08亿t，对外依存度达71.2%，能源安全问题已经不容忽视，油气战争一旦爆发，中国的能源安全将面临重大挑战。

从原油进口规模来看，近10年来，中国原油进口量持续上升，2013-2020年进口规模保持快速增长，年均复合增长率达8.5%；2021-2022年进口规模略有下降，主要原因是近年来为了保障我国石油供应安全，国内油气勘探开发力度加大，原油产量逐年稳步提高，另一方面是全球经济下行对石油消费产生明显冲击，加之疫情因素对经济发展带来影响，使得炼化产业加工需求下降；从对外依存度来看，中国石油供需缺口不断扩大，进口依存度持续攀升，2018年以来，中国原油对外依存度一直保持在70%左右，中国原油供应高度依赖国际市场。

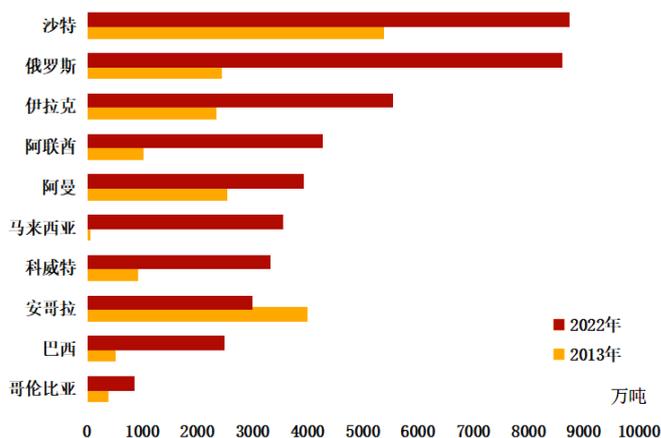


图2 2022年最大的10个对华原油供应国

数据来源：海关总署

从2022年进口来源国来看,中东地区仍是我国最主要的原油进口来源地,该地区进口量占进口总量52%,俄罗斯占比约17.3%,且2022年进口量同比增长超过10%,从非洲地区进口的原油量占进口总量的10.3%。沙特仍是中国最大的原油供应国,俄罗斯是第二大原油供应国,两者合计占进口总量的35%,中国与上述两个国家建立了全面战略合作伙伴关系,对保障中国进口原油稳定起到了关键作用。另外,2022年进口增幅最大的是马来西亚,进口量增长率达95%。目前影响我国原油进口的主要因素仍是出口国政治经济形势、与我国双边关系、运输通道风险性等,多重因素叠加影响使得未来中国原油进口仍面临不确定性和波动性风险。从近年来中国的石油贸易状况来看,中国能够在海外获取稳定的石油资源,但是对中东产油国的依赖性仍然很高,石油来源地与贸易通道过于集中,一旦地缘政治风云突变,势必威胁我国石油安全。

2 中国石油贸易通道现状分析

全球石油运输方式主要有以下几种:海洋运输、铁路运输和管道运输,油轮是目前主要的运输工具,管道、铁路被认为是石油运输的一种补充方式。在全球石油贸易中海洋运输和管道运输的比例为6:4,而中国的石油进口近85%是通过海运输入国内,管道和铁路运输占比较低。

2.1 中国石油海洋贸易通道现状分析

中国石油进口海洋运输通道主要有三条:

①第一条是中东航线:波斯湾—霍尔木兹海峡—马六甲海峡—南中国海—台湾海峡—中国大陆。

②第二条是非洲航线:北非—地中海—直布罗陀海峡—好望角—马六甲海峡—台湾海峡—中国大陆;西非—好望角—马六甲海峡—台湾海峡—中国大陆。

③第三条航线是东南亚航线:马六甲海峡—台湾海峡—中国大陆。

2022年中国通过中东航线和非洲航线运输的石油进口量超过3.2亿t,占总进口量的63%,由此可见,马六甲海峡成为中国石油贸易运输的“海上生命线”。

2.2 中国石油陆上贸易通道现状分析

影响我国石油供给安全的因素众多,石油贸易通道是影响中国石油供给安全的最重要的因素之一。目前中国石油贸易主要依靠油轮通过海洋完成运输,虽然管道运输具有安全、运量大等优点,中国与多国接壤,具有发展管道运输的先天优势,目前中俄、中缅、

中哈石油管线的建成,拓展了我国的石油运输通道,对于保障中国石油供给安全具有促进意义,但是管道运输在石油进口运输中所占比例较低,海洋运输是主要的运输通道。

2.2.1 中俄石油贸易通道概况

中俄石油管道全长约1000km,2011年开始向中国每年输送1500万t的原油,最高可达每年3000万t的原油输送量。这一管道的修建成功对于我国石油进口安全有重大战略意义。俄罗斯拥有非常丰富的石油资源,中俄两国领土接壤,中国拥有非常广阔的石油消费市场,中俄两国在发展经济方面具有很强的互补性,俄罗斯当局认为要振兴俄罗斯,必须发挥工业强国和能源富国战略。随着俄乌冲突爆发,欧盟和美国持续对俄罗斯进行制裁,俄罗斯转向中国加大力度出口原油,目前中俄两国关系处于历史最高水平,双方未来在油气领域合作前景广阔。

2.2.2 中缅石油贸易通道概况

中缅原油管道的起点位于缅甸的马德岛,从云南瑞丽进入中国,最后抵达昆明,缅甸境内管道长773km,中国境内原油管道长1624km,原油管道设计输送能力为2200万t/a。中缅石油贸易通道建成,可将缅甸的油气资源直接输送至中国的西南地区,有效降低中国进口石油对马六甲海峡的依赖程度,标志着我国石油进口通道多元化战略取得新进展。

2.2.3 中哈石油贸易通道概况

中亚地区是世界三大油气储藏区之一,由于中亚地区处于内陆,远离世界发达国家,而且贸易不发达,虽然拥有丰富的石油资源,但运输通道是制约其开展石油贸易的关键。中哈石油管道的建成,对于中亚国家来说,其丰富的石油资源找到了广阔的消费市场,中国是中亚国家走出内陆,走向世界的必经之地,和中国开展石油贸易有利于中亚国家外交多元化。对中国来讲,从中亚进口石油通过管道就可以完成运输,和中东石油供给相比,不用长距离的海洋运输,可以避免霍尔木兹海峡和马六甲海峡的“咽喉”要道,提高了中国石油进口安全系数。

2.3 中国石油贸易通道存在的问题

从上述分析可以得出,中国石油贸易存在供应集中度高、运输方式单一等问题。进口来源方面,主要集中在中东和非洲地区,而中东和非洲地区地缘政治复杂,西方大国相互争夺,使非洲和中东地区成为当今热点地区,该地区政局不稳、地区冲突不断,恐怖

主义时有发生,这对我国的石油安全影响重大。另一方面,我国的进口石油运输方式比较单一,大量进口石油依靠油轮完成运输,航线方面,对霍尔木兹海峡和马六甲海峡的依赖程度仍然很高,这是制约中国石油供给安全的关键因素。虽然我国已经建成中亚、中缅、中俄及北极航线原油运输通道,在一定程度上降低了对“咽喉”通道的过度依赖,但是中国石油进口量大,主要依靠油轮运输的现状没有得到根本改变,石油供应安全系数仍需提高。

3 提高中国石油供给安全的对策

3.1 加大国内资源勘探开发力度

加大国内油气勘探开发力度,发挥国内油气资源的基础性保障作用。实现国内石油生产的长期稳定发展,是保障我国石油安全的基础。

一是坚持常非并举、海陆并重,强化重点盆地和海域油气基础地质调查和勘探,加大勘探投入,推动技术进步,加快资源向储量的转化,夯实资源接续基础;

二是抓好已开发油田“控递减”和“提高采收率”,推动老油气田稳产,加大新区产能建设力度,保障持续稳产增产;

三是持续加强原创性、引领性科技攻关,大力提升海洋油气装备制造能力,进一步提高海洋油气资源获取能力。

3.2 进口来源多元化战略

要降低中国石油进口风险,就要使原油供给国多元化,应综合考虑中国和中东、俄罗斯、中亚以及非洲的合作前景,分散石油供给风险。

一是继续巩固与中东产油国的战略合作,保持石油资源获取的稳定性;

二是深化中俄石油战略合作:中俄两国在资源、市场、区位上都有良好的先天条件,推动中俄新时代全面战略协作伙伴关系继续保持高水平发展,为两国深化石油领域合作奠定良好基础;

三是促进中亚产油国战略合作:促进油气领域合作,符合中国和中亚国家的共同利益;

四是拓展中非石油战略合作:非洲国家作为中国油气企业“走出去”重要的投资对象,未来拓展油气领域合作前景广阔。

3.3 全方位的运输体系

中国进口石油量大,不能过度依靠海洋运输,这样单一的运输方式风险太大,建立多元化石油运输通

道势在必行。首先加强和俄罗斯、中亚等国的合作,充分发挥管道运输优点,增加管道运输能力。其次,可与巴基斯坦合作建立大型油港,铺设输油管道,建立海运和管道运输相结合的运输线,将中东的石油通过海运到巴基斯坦港口卸下,再通过管道运输到中国西南地区,可以有效避开马六甲海峡。再次,加强与东南亚国家合作,铺设管道、航道、公路、运河、铁路等运输方式。这样中国从中东和非洲进口的原油到达印度洋后,通过这些方式也可以运输到中国境内,这样也可以避开马六甲海峡,极大提高中国石油运输安全,保障中国石油进口稳定。

3.4 提升石油战略储备

目前中国的石油储备只能维持75天左右,美国能维持175天左右,德国能维持136天左右,日本能维持150天左右,法国能维持110天左右,英国能维持232天左右,俄罗斯能维持125天左右(此外可持续大规模开产),意大利能维持98天左右。相对来说,中国的石油储备比较少。目前国家已建设了舟山国家石油储备基地,浙江宁波镇海基地,青岛黄岛基地等八大石油储备基地,并且在加紧建设更多的石油储备基地,相信在不久的将来,中国的石油储备一定会越来越多,保障国家石油安全的能力将进一步提升。

4 结语

石油作为一种重要的战略能源对世界各国的经济发展都很重要,作为不可再生的资源,而产油国和消费国不一致,导致世界各国对石油争夺日益激烈。随着中国经济快速发展对石油需求也是与日俱增,而中国的石油储量有限且受开采条件和开采技术限制,国内的石油供给已远远不能满足需求,大量石油依靠进口。本文从贸易通道角度给出提高中国石油供给安全的相关对策,这对于应对石油供给中断或油价大幅波动,保障石油供给安全具有重要意义。

参考文献:

- [1] 张海冰. 中国石油进口安全研究 [D]. 济南: 山东大学, 2017.
- [2] 柏松. 中国石油对外贸易的现状与对策 [J]. 时代金融, 2018.
- [3] 武淑慧. 中国石油安全现状与战略分析 [D]. 大连: 东北财经大学, 2010.

作者简介:

石正乾(1990-),男,汉族,陕西安康人,本科学历,中级经济师,研究方向:油气市场研究。