

石油企业在尼投资物流成本简析

田志召 李晓雄 姜 龙 (中国石油尼日尔公司, 北京 100000)

摘要: 尼日尔石油业自 2008 年开始蓬勃发展, 众多中国企业开始来尼投资并参与到尼日尔石油作业中, 为了保障作业的顺利实施, 企业需要大量进口物资, 由于尼日尔地理位置的特殊性, 中国以及其它第三国货物一般通过海陆联运方式来尼, 其中贝宁的科图怒港以及多哥的洛美港承运了 90% 以上转运来尼的物资。本文主要依据近 10 年来尼日尔石油相关企业的物流数据为依据, 对转运港口至尼日尔迪法的两条主要运输路线的物流成本进行简析, 为后续来尼投资或参与石油工业的企业提供可借鉴的经验。

关键词: 尼日尔; 石油企业; 物流

0 引言

众所周知尼日尔为内陆国, 地处撒哈拉沙漠腹地, 物资匮乏, 各类消费品及必需品很大程度上依赖于进口, 尤其用于石油行业的各类设备、设施及材料更接近 100% 依赖进口。在尼日尔石油业发展的同时, 众多中国企业开始来尼投资并参与到尼日尔石油作业中, 为了保障作业的顺利实施, 企业需要大量进口物资。

由于尼日尔的特殊地理位置导致其运输路线的可选性受限且物流成本较高。中国以及其它第三国货物一般通过海陆联运方式来尼, 其中贝宁的科图怒港以及多哥的洛美港承运了 90% 以上转运来尼的物资。但大部分企业尤其拟来尼投资企业对外段物流成本、收费标准以及海关规定等没有清晰的概念, 这为后续高效经营都埋下了隐患。

本文结合尼日尔海关法律法规以及仅 10 年来尼日尔石油相关企业的物流成本支出等为依据, 对转运港口至尼日尔迪法的两条主要运输路线的物流成本进行详细解析及探讨, 让各企业对进口物资成本有清晰了解的同时, 也能够为企业合规管理提供一定的借鉴意义。

1 港口至尼日尔运输路线及费用解析

1.1 科图怒港至尼日尔运输路线以及相关费用

科图怒港简介: 科托努港为地区性重要转运港口, 水深 11 至 14 米, 可停泊万吨巨轮, 港区仓储面积 5.7 万平方米, 另有集装箱堆场 6.5 万平方米, 集装箱堆场与港口通过铁路连接。该港是西非内陆国家的货物

集散地、运输枢纽, 承担贝宁 90% 的对外贸易, 约占国家税收收入的 50%, 占海关收入的 80%-85%, 其中 2022 年的吞吐量达到 1250 万吨。2021 年 3 月, 《非洲物流》杂志将科托努港列为非洲十大最佳港口第六位。

运输路线: 科图怒 (Cotonou) - 帕拉库 (Parakou) - 马郎维尔 (Malanville) - 加亚 (GAYA) - 多索 (Dosso) - 津德尔 (Zinder) - 迪法 (Diffa), 全程约 2200 公里, 其中柏油路 1800 公里, 土路 400 公里, 整体路况一般, 要控制车速, 避免发生交通事故。

运输周期: 10-18 天 (含港口转关时间);

途中税费: 贝宁道路税 (RT) 0.85%, 保证金 (FG) 0.25%, 安保金 (RS) 0.50%。

转关及运输成本: 结合近 10 年尼日尔石油相关企业几千批货物统计数据显示整体物流成本变化不大, 尼日尔几个主要目的地的运输成本 (不含税费) 如表 1。

1.2 洛美港至尼日尔运输路线以及相关费用

洛美港简介: 洛美港是几内亚湾唯一的深水港, 港内水深在 9.5-14 米之间。洛美港有两个主要码头, 其中一个用于散货装卸, 另一个为集装箱专用码头, 可同时停靠 8-10 艘货船。港口有 11 万平方米仓库以及 30 万平方米露天堆场。2022 年, 洛美港集装箱吞吐量为 208 万标箱, 同比增长 10.1%。其中, 进口集装箱吞吐量为 104 万标箱, 同比增长 10.8%; 出口集装箱吞吐量为 104 万标箱, 同比增长 9.4%。2021 年

表 1 港杂及运输成本表

序号	包装形式	港杂费 (含转关)	运输费		
			科图怒至尼日尔迪法	科图怒至尼日尔津德尔	科图怒至尼日尔尼亚美
1	40 尺集装箱	1,200 美元 / 箱	5,045.00 美元 / 箱	4,500.00 美元 / 箱	2,333.33 美元 / 箱
2	20 尺集装箱	950 美元 / 箱	4,879.16 美元 / 箱	4,166.67 美元 / 箱	2,166.67 美元 / 箱
3	散货	35 美元 / 吨	141.66 美元 / 吨	125.00 美元 / 吨	83.33 美元 / 吨

洛美港上榜百大集装箱运输港口排行榜，排名 96 位。

运输路线：洛美 (Lome) - 索科德 (Sokode) - 辛卡塞 (Cinkasse) - 卡亚 (KAYA) - 多里 (Tori) - 泰拉 (Tera) - 尼亚美 (Niamey) - 马拉迪 (Maradi) - 津德尔 (Zinder) - 迪法 (Diffa)，全程 2700 公里，起重工柏油路 2200 公里，土路 500 公里。整体路况一般，要控制车速，避免发生交通事故。

运输周期：正常情况下 15 天，但自 2022 年以来布基纳法索部分地区安全形势恶化，需由政府安保押运车队通过风险较高路段，尤其是 KAYA-TORI-TERA 段，每两周组队发运一次。政府押运以人道主义物资、民生物资等优先，经常发生车辆排队等待押运的情况，运输周期最长可达 90 天。

途中税费：多哥保证金 (FG) 0.25%，布基纳法索保证金 (FG) 0.25%。

转关及运输成本：运结合近 10 年尼日尔石油相关企业几千批货物统计数据显示整体物流成本变化不大，尼日尔几个主要目的地的运输成本 (不含税费) 如表 2。

1.3 尼日尔关税制度及税率

尼日尔海关规定：除特别约定的商品外，大部分进口商品都需要按照规定缴纳进口关税，尼日尔各地海关实施统一的关税制度。进口关税按照不同货物征收税费标准不同，尼日尔海关将进口物资分为 5 个大类且关税税率不同，分别为：

0 类：社会必需品以及特殊清单下的物资，关税 0%；

I 类：初级农产品，原材料及设备，关税 5%；

II 类：半成品及中间商品等，关税 10%；

III 类：工业制成品及消费品等，关税 20%；

IV 类：特殊商品，关税 35%。

除关税 DD 外，在进口环节还需要缴纳增值税、统计税、西共体联盟统一税、非盟统一税、认证税等

多项税费。同时，尼日尔政府所有进口货物必须购买尼日尔保险，保险费固定为货值的 0.17%。

代理制度：尼日尔清关不允许进口商直接进行报关，必须通过有资质的代理商进行报关。选择一个优质的代理商，将大幅提高清关效率。

再出口：进口至尼日尔的物资及设备经海关批准后允许再出口，再出口税率统一且固定为货值的 3%。

进出口许可：尼日尔还对部分物资实施进出口许可管理制度，进口前需取得尼日尔相关部门的进口许可，比如：放射源、爆炸物、化学品等，办理许可也可能需要缴纳特定比例的许可费，因此商品进口前需要了解相关规定。

1.4 综合成本测算

以 1 个 40 尺标准箱 III 类价值 30 万美元货物为例，模拟货物自科图怒港口至尼日尔迪法地区物流及清关的整体成本计算及明细如表 3。

表 3 物流及清关的整体成本测算

序号	项目	税率-%	计算过程	金额-\$
A	CIF 科图怒 (Cotonou Port) 货值			300,000.00
B	陆运费 (科图怒 - 尼日尔迪法)			5,045.00
C	道路税 RT	0.85%	A*0.85%	2,550.00
D	保证金 FG	0.25%	A*0.25%	750.00
E	道路安保金 RS	0.50%	A*0.50%	1,500.00
F	保险费 - 尼日尔 INS	0.17%	A*0.17%	510.00
G	DAP 迪法		A+B+C+D+E+F	310,355.00
H	关税 DD	20.00%	G*10%	62,071.00
I	统计税 RS	1.00%	G*1%	3,103.55

表 2 运输费用表

序号	包装形式	港杂费 (含转关)	运输费		
			洛美至尼日尔迪法	洛美至尼日尔津德尔	洛美至尼日尔尼亚美
1	40 尺标箱 / 高箱	833.33 美元 / 箱	6333.33 美元 / 箱	5,000.00 美元 / 箱	2,833.33 美元 / 箱
2	20 尺标箱	666.67 美元 / 箱	5833.33 美元 / 箱	4,666.67 美元 / 箱	2,500.00 美元 / 箱
3	散货	35.00 美元 / 吨	166.67 美元 / 吨	150.00 美元 / 吨	108.00 美元 / 吨

序号	项目	税率 -%	计算过程	金额 - \$
J	认证税 TVI	1.00%	G*1%	3,103.55
K	货币联盟 PCS	0.80%	G*0.8%	2,482.84
L	非盟统一 PUA	0.20%	G*0.2%	620.71
M	西共体统一 PC	0.50%	G*0.5%	1,551.78
N	增值税 TVA	19.00%	(G+H+I+J+K+L+M)*19%	72,824.80
O	信息费 RI			8.33
P	查验费 FVC			4.17
Q	扫描费 RSC			41.67
R	杂费 RGN			25.00
S	安保费 ESCORT			233.33
T	清关代理服务费 CC			300.00
U	DDP 货值		G+H+I+J+...+T	456,725.73
	物流及清关成本合计			156,725.73
	物流及清关成本占 CIF 货值比例			52.24%

2 尼日尔关税优惠政策

尼日尔进出口关税适用于所有公民及法人，即使政府进出口商品也需要缴税，但同时尼日尔海关规定了以下情况可以享受免税政策：①原属于尼日尔的商品从国外运回尼日尔；②外国驻尼使馆、外交、领事机构以及国际机构组织的进口商品；③非商业目的的货物进口；④与政府达成免税协议的企业的物资进口；⑤暂时进口设备。

2.1 协议免税

为鼓励外国企业来尼投资，在尼日尔投资企业可与尼政府洽谈并签署免税协议，免税期一般不超过 5 年。签署免税协议后，进口环节的 DD (0-35%) ,TVI (1%) 以及 TVA (19%) 等三项最主要税费可予以免除，免税政策对成本影响幅度非常大。但同时需要注意的是：签订协议后，进口物资需要向主管部门及海关报备并获得免税批复后才可以享有免税，免税进口的物资只能用于协议中特定的项目与地点，不得转售，如转售则需要补缴税费。

正常进口物资清关需要到达最终目的地清关并在所在地区使用、销售。如跨区域运输、使用的需要凭原始清关文件、司机驾驶证以及车辆信息等办理路单

以备运输途中的海关检查，路单有时效性，因此办理完成后需要在规定时间内出发。

2.2 暂时进口

对于暂时进口设备并在规定期限内再出口或复员至发运地的可享有免税政策且不需要缴纳任何税费，但自 2021 年 7 月开始尼日尔财政部出台法令要求所有暂时进口设备在进口及年度延期时需缴纳 1% 的统计税，这无疑增加了临时进口的成本。同时海关对于暂时进口设备有比较严格的规定，其中比较重要的包括：

①进口设备需要有唯一且可辨识的标识 / 编号；

②暂时进口设备只能在合同规定的地点使用，跨区域使用需获得海关许可；

③暂时进口设备免税期为 1 年，到期前需申请延期，期限为 1 年，次数不限；

④暂时进口设备需要有与政府的协议或合同为支持，如协议或合同到期则海关将不予批复延期申请，需再出口或申请运输至海关指定地点封存；

⑤经海关批准并补缴进口税费后可自行处置，补缴税费将以政府机构评估的设备现有价值为基础计算；

⑥设备不允许自行报废需严格履行海关报废程序并运输至海关指定地点；

⑦不得未经海关批准对进口设备进行改装、更改外观颜色等。

备注：尼日尔海关对于违反海关规定的行为处罚严厉，处罚金额为货值的 0-3 倍，海关执法部门普遍按照上限处罚。

3 结束语

①物流成本占项目投资建设的比重较大，尤其在项目建设初期需大量进口物资的阶段，要充分做好市场调研与成本分析；

②在尼石油作业者普遍与政府签订有免税协议，投资企业要充分了解所参与项目是否享有免税政策并确认是否可以从受益；

③充分了解并遵守尼日尔海关法律法规，合规经营，长远发展；

④由于尼日尔特殊的地理位置，设备及物资再出口 / 转运成本较高，需慎重选择进口方式。

作者简介：

田志召 (1985-)，男，汉族，河北邢台人，硕士研究生，中级工程师，研究方向：钻井工程、国际物流。