

油气储运工程贸易中的风险管理策略研究

张 凯 (山东胜利建设监理股份有限公司, 山东 东营 257000)

摘要: 我国的经济和科技不断发展, 油气的需求量也在逐渐增加, 油气储运工程贸易是油气运输的重要组成部分, 也是我国经济发展中的重要部分。但是, 我国的油气储运工程贸易中仍然存在着风险, 如何规避这些风险是当前所要研究的问题。我国作为世界上最大的能源消耗国, 对石油和天然气有着巨大的需求, 石油和天然气是不可再生资源, 目前面临着日益严峻的环境污染问题。为了缓解环境压力, 国家大力发展可再生能源, 所以加强对油气储运工程贸易中存在的风险管理具有十分重要的意义。本文主要对油气储运工程贸易中存在的风险进行了分析, 并提出了相应的解决策略。

关键词: 油气储运; 贸易; 风险管理; 策略

1 引言

随着我国社会经济的不断发展, 油气行业在我国的社会经济中占据了重要地位。油气是石油和天然气的统称, 石油和天然气是由石油和天然气提炼而来的, 在我国有着十分广泛的应用。但是, 我国油气行业在发展过程中仍然存在一些问题, 例如缺乏统一的监管制度、竞争过于激烈等。这些问题严重阻碍了油气行业的发展, 因此加强对油气储运工程贸易中风险管理具有十分重要的意义。随着我国社会经济水平的提高, 对能源的需求越来越大。然而, 传统能源逐渐消耗殆尽, 人类不得不寻找新能源作为替代。所以, 近年来油气储运工程贸易得到了迅速发展。本文旨在探讨油气储运工程贸易中的风险管理策略, 分析风险来源, 提出相应的管理策略, 以期为企业提供参考和借鉴。

2 油气储运工程贸易的风险来源

2.1 市场风险

在油气储运工程贸易中, 市场风险的来源主要有两个方面, 一方面是技术风险, 另一方面是经济风险。技术风险主要来源于施工现场的安全、施工质量、施工进度等, 而经济风险主要来源于市场的价格波动。对于工程项目而言, 如果在合同签订后发现市场价格出现较大的波动, 那么就会使企业面临经济上的损失。而如果在签订合同前, 没有对市场价格进行详细分析, 那么就会对企业造成经济损失。当然, 对于不同地区的市场价格也会有所差异, 这种情况下如果没有事先做好充足的市场调研工作, 就会导致工程贸易出现问题。因此, 在油气储运工程贸易中进行市场风险分析十分重要。

2.2 运输风险

在油气储运工程贸易的过程中, 运输风险也是不

可忽视的一种风险。首先, 在油气储运工程贸易的过程中, 由于运输方式的不同, 其运输的成本也就会有所差异, 这种差异就会影响到油气储运工程贸易的利润。其次, 在油气储运工程贸易的过程中, 由于油气资源本身具有一定的危险性, 所以其运输也就存在着一定风险。最后, 在油气储运工程贸易中还存在着许多不确定性因素, 比如气候条件、地质条件等都会影响到油气资源的运输。除此之外, 在油气储运工程贸易中还会出现人为因素、意外事件等, 这些都是需要注意并加以防范的。

2.3 法规风险

油气储运工程贸易在实际的贸易过程中, 需要严格遵守国家相关的法律法规, 以防止出现违规的现象。但是在实际的油气储运工程贸易过程中, 相关的法律法规是需要根据实际情况进行不断调整和修改, 而这就导致了一些不符合实际情况的法律法规出现, 例如国家对于相关企业和个人的限制等。在实际的油气储运工程贸易过程中, 由于受到经济、政治、文化等因素的影响, 这些因素之间会存在一定程度上的冲突和矛盾。尤其是我国与其他国家在油气储运工程贸易方面, 由于我国和其他国家之间存在一定程度上的冲突和矛盾, 这就导致了一些油气储运工程贸易存在着较大的法律风险。

2.4 信用风险

信用风险主要是指在油气储运工程贸易中, 因为市场主体的经济能力和资信程度的不同, 导致交易双方在交易过程中不能按时付款, 或为了逃避债务而采取欺诈行为的风险。信用风险对油气储运工程贸易影响较大, 一旦发生, 会严重影响油气储运工程贸易的顺利进行。在油气储运工程贸易中, 由于存在大量的

资金投入，一旦出现资金短缺的情况，就会对贸易活动产生一定的影响。为了降低信用风险，必须要做好资信调查工作。在开展调查时要注意使用多种手段收集信息，这样可以提高信息采集的准确性。另外，在交易过程中要保证资金来源的可靠性，防止出现资金链断裂导致交易无法顺利进行的情况。

2.5 环境风险

环境风险是指在油气储运工程贸易中由于不可控制的自然因素以及人为因素导致的风险。例如：自然灾害，如地震、泥石流、洪涝等，人为因素，如施工单位在进行作业时出现违规作业，安全意识淡薄、安全管理不严等。以上两种风险的来源都是因为工程建设过程中的人为因素引起，在项目进行之前就应该做好风险预估，将工程建设可能遇到的风险进行预估。除了以上两种风险以外，还有一些不可控的外部因素也会给油气储运工程贸易带来风险，如：投标人投标经验不足、国家宏观政策调整、当地政治局势发生变化、地方保护主义等。这些环境风险的存在，都会给油气储运工程贸易带来巨大的损失。

3 油气储运工程贸易中的风险管理存在的问题

3.1 风险意识不足

由于我国的油气储运工程贸易风险管理水平还不高，所以，在具体的工作中，其风险意识还有待提高。例如：在施工过程中，如果没有重视油气储运工程贸易风险的管理，就会造成相关的经济损失。因此，为了更好地开展油气储运工程贸易风险管理工作，施工单位必须要提升相关人员的风险意识。因为在油气储运工程贸易过程中，其施工时间较长，而且在施工过程中有很多不确定因素。但是，施工单位如果没有对这些不确定因素进行充分考虑和分析就会导致实际的施工质量下降。所以，只有提升施工单位的风险意识才能更好地开展油气储运工程贸易风险管理工作。

3.2 风险管理机制不完善

在油气储运工程贸易中，企业风险管理机制不完善，是导致风险发生的重要因素。油气储运工程贸易中，企业的风险管理机制，能够在一定程度上防范和化解油气储运工程贸易中存在的风险，而企业缺乏完善的风险管理机制，在面对不断变化的外部环境时，就容易导致企业受到较大影响。此外，很多企业并没有真正将风险管理机制落实到工作中去，对各种风险的分析、评估工作也不够细致和完善。在油气储运工程贸易中，由于各种因素导致风险发生时，相关企业并没有能够及时采取有效措施进行控制和化解，进而

使得油气储运工程贸易面临着较大损失。

3.3 风险管理技术落后

当前，我国油气储运工程贸易中的风险管理技术依然比较落后，无法有效地对风险进行科学管理，在油气储运工程贸易的实际工作中存在着严重的安全隐患。当前我国大部分油气储运工程贸易企业的风险管理技术落后，不能够对风险进行及时有效的预测和分析，对存在的安全隐患不能及时地发现并进行处理，最终导致企业利益受到了严重威胁。当前我国大多数油气储运工程贸易企业在风险管理方面存在着技术落后的问题，无法有效地对风险进行预测和分析，也不能及时地发现存在的安全隐患，最终导致了安全事故频繁发生，给企业带来了巨大的经济损失。

3.4 风险管理人才缺乏

我国油气储运工程贸易中的风险管理人才缺乏，这主要是由于油气储运工程贸易企业缺乏对风险管理的重视，且缺乏对风险管理人才的培训。油气储运工程贸易中的风险管理工作具有复杂性、特殊性，如果没有专业的人才，就会导致风险管理工作无法顺利开展。此外，我国油气储运工程贸易中的风险管理人才主要是由相关企业内部进行培养，这种培养方式受到了企业内部培养机制的限制，无法有效调动员工参与风险管理工作的积极性，造成人才培养与实际需求脱轨。因此，油气储运工程贸易企业应当重视风险管理人才的培养工作，为企业发展提供智力支持。

4 油气储运工程贸易的风险管理策略

4.1 加强市场研究

在我国的油气储运工程贸易当中，我国的油气储运企业必须要加强对于市场的研究。只有在此基础上才能够更好地做好油气储运工程贸易的风险管理工作。对于市场进行研究，主要是对市场进行分析，并在此基础上对市场进行预测。在对市场进行研究的时候，主要是要结合市场的发展形势以及当前国际形势等方面来进行研究。对市场进行研究的时候，主要是要结合油气储运工程贸易中存在的风险来进行研究，只有在此基础上才能够做好风险管理工作。

在进行油气储运工程贸易的时候，要对市场进行研究，并对市场进行分析。在进行市场分析的时候，要结合市场的发展形势，结合市场的具体情况。在对市场进行研究的时候，要对其发展趋势、发展情况等方面进行分析。在进行分析的时候，要结合具体情况，并对其进行仔细的研究，从而确定其具体的影响因素。在油气储运工程贸易的时候，要加强对国际形势方面

的了解。国际形势是影响油气储运工程贸易的一个重要因素。在了解国际形势之后,就能够根据其具体情况对其进行有效的分析和预测。对于国际形势能够有一个较为清楚的认识,并在此基础上做好相应风险管理工作。

4.2 完善运输安全体系

油气储运工程贸易中的运输安全是指在整个过程中不会出现意外事件,从而保证油气的运输不会受到威胁和影响,最终实现企业利益最大化。作为一种高风险的贸易项目,要想降低风险发生的概率,就需要完善油气储运工程贸易中的运输安全体系。由于我国油气资源相对比较匮乏,需要通过管道等方式来实现油气资源的输送。根据相关研究表明,我国目前主要是采用陆上管道来进行油气资源的输送。因为陆上管道建设难度较大,而且容易受到自然环境的影响,因此需要借助其他运输方式来进行油气资源的运输。在对油气储运工程贸易进行风险管理时,应该重视对运输环节的风险管理。

由于油气储运工程贸易的安全运输风险主要来自于运输环节,因此,必须对整个运输过程进行科学的规划,实现对整个过程的有效管理。首先,应保证管道运输的安全性和可靠性,这就要求我们在选择管道时应该尽可能选择质量好、安全系数高的管道。其次,应该建立相应的应急机制。如果发生了突发事件,我们应迅速做出反应,并且将损失降到最低。最后,在运输过程中要加强对油气管道的监管力度,对于不合格或者损坏的管道要及时处理。另外还可以采用新技术来提高油气运输效率,比如建设高效率、低能耗和低污染的管道和输送系统等。

4.3 遵守法律法规

我国的油气储运工程贸易中,还存在着大量的违规操作,其主要原因在于没有严格的法律法规和制度约束,从而使得管理人员没有履行好责任。因此,在油气储运工程贸易中,应该严格遵守法律法规和制度,在工程开始之前,对其进行严格的审批和管理。油气储运工程贸易中涉及到大量的危险系数较高的作业,因此其相关工作人员必须要严格遵守安全操作规程,在保证自身安全的同时也要保证工作人员的人身安全。另外,油气储运工程贸易中还存在着一定的违约行为和不正当竞争行为等问题,因此相关人员也应该严格遵守相关规定。只有这样才能保证油气储运工程贸易工作能够顺利进行。

4.4 建立信用评估机制

信用评估机制的建立,不仅能够帮助企业规避风险,还能有效防范其他风险。具体而言,该机制应包括:①信用评估机构。这是建立在油气储运工程贸易风险管理基础上的风险防范体系,该体系可为企业提供安全的保障,并为贸易合同提供信用支持。②信用评估人员。这是指油气储运工程贸易风险管理的重要参与者,其主要任务是对企业的信用进行评估,并提出合理化建议。这是指建立在油气储运工程贸易风险管理基础上的风险评估体系,其目的是确保风险管理程序能够顺利运行。这是指油气储运工程贸易风险管理的结果,应作为决策依据。

4.5 强化环保措施

油气储运工程贸易需要对环境资源进行保护,尤其是对生态环境的保护。油气储运工程贸易企业在实施相关项目时,需要制定相应的环保措施,这也是风险管理的一项重要内容。一方面,企业可以建立相应的环保制度,对相关工作人员进行培训和教育,使其明确环保要求,同时还需要对环保管理人员进行考核和培训,确保其能够充分掌握相关工作内容。另一方面,企业要设置相应的环境保护部门,其在项目施工过程中需要进行环境监测和监督管理,从而确保其能够充分了解相关环保要求。在施工结束后还需要及时总结相关经验和教训,并加以改进和完善。

5 结语

油气储运工程贸易中的风险管理是一个复杂而重要的任务。企业应全面分析风险来源,制定针对性的风险管理策略,并加强策略的实施和监控。只有这样,企业才能在激烈的市场竞争中保持稳健的发展态势,实现可持续发展。总之,油气储运工程贸易中的风险管理是一项长期而艰巨的任务。企业应高度重视风险管理工作,不断提升风险管理水平,为企业的稳健发展提供有力保障。

参考文献:

- [1] 邓春红. 供应链金融下买方信贷财务风险研究 [D]. 浙江工商大学, 2022.
- [2] 薛煦. “一带一路”背景下HS公司国际贸易风险管理研究 [D]. 西安建筑科技大学, 2017.
- [3] 缪朦朦, 章恒全. 基于模糊综合评价法的国际工程贸易风险评价 [J]. 项目管理技术, 2014, 12(06): 75-80.
- [4] 尤栋. 工程建设与贸易中独立保函实务及风险管理 [D]. 清华大学, 2009.